

Lautsprecherchassis

RAPTOR-15MK2 N

UVP in € **449,00**

Bestell-Nr. 10.0220

Nach fast 10 Jahren unangefochtener Spitzenposition für den RAPTOR gibt es in der Subwoofertechnik von CARPOWER eine Nachfolge: Die einzigartige Kraft des RAPTOR-Antriebssystems wird verbunden mit der Präzision und Stabilität einer Voll-Aluminium-Membran.

Auch der Neue ist ein RAPTOR - aber in der MK2-Version einer, der die tiefsten, dunkelsten Töne, die er sogar besser beherrscht als sein Vorgänger, mit einer noch weiter entwickelten Dynamik und Impulsivität verbindet.

„Der böseste Bass der Welt“ (Zitat Car&HiFi) ist jetzt noch besser - und immer noch genauso böse!



State-of-the-Art-Car-HiFi-Subwoofer, 1500W_{MAX}, 1000W_{RMS}, 4

Kompromissloser 38-cm-High-Tech-Lautsprecher (15") für die ultimative Basswiedergabe, Voll-Aluminium-Membran in einteiliger Langhub-Einfassung, zusätzliche Verschraubung der Membraneinspannung mit dem Korb. Das einzigartige RAPTOR-Motorsystem mit Doppel-Zentrierspinnentechnik vor und hinter dem Magneten, doppelter Luftspalt-Nutzung (2 Schwingspulenebenen in 2 Magnetfeldern) und der innen und außen gewickelten Schwingspule (die Gesamtoberfläche der einzigartigen 4-teiligen Schwingspule entspricht einer 36mm hohen Einzelspule mit einem Durchmesser von 32cm!) und dem exklusiven 6-strahligen Joch zur Polkernhalterung ist verantwortlich für die vollkommen außergewöhnliche Linearität, mit der die gesamte verfügbare Membranamplitude ausgeführt wird.

Der Wirkungsgrad des RAPTOR-15MK2 liegt gemessen an Hochleistungs-Car-Woofern extrem hoch, die Belastbarkeit von 1000W_{RMS} erlaubt allerhöchste erreichbare Lautstärken. Die Parameter des RAPTOR-15MK2 lassen sowohl audiophil präzise abgestimmte geschlossene Gehäuse wie auch extrem druckvolle Bassreflexgehäuse zu.

Immer der perfekte Sound bei allerhöchsten Pegeln!

Klang+Ton 4/2003

zum RAPTOR-15

„Der RAPTOR-15 ist in jeder Beziehung eine Ausnahmerecheinung“

Car&HiFi 1/2005

zum RAPTOR-15

Referenzklasse

Preis/Leistung: sehr gut

Technische Daten Lautsprecherchassis

Impedanz (Z)	4Ω
Resonanzfrequenz (fs)	31Hz
Max. Frequenzbereich	f3-300Hz
Maximale Belastbarkeit	1500W _{MAX}
Nennbelastbarkeit (P)	1000W _{RMS}
Mittl. Schalldruck (1W/1m)	89dB
Nachgiebigkeit (Cms)	0,1mm/N
Bewegte Masse (Mms)	260g
Mechanische Güte (Qms)	8,5
Elektrische Güte (Qes)	0,75
Gesamtgüte (Qts)	0,69
Äquivalentvolumen (Vas)	87 l
Gleichstromwiderst. (Re)	3,4Ω
Kraftfaktor (BxL)	15,53Tm
Schwingspulenind. (Le)	1,1mH
Schwingspulenindurchm.	77mm
Schwingspulenträger	GSV
Lineare Auslenkung (X _{MAX})	±13,5mm
Eff. Membranfläche (Sd)	810cm ²
Magnetgewicht	172oz.
Gewicht	13,8kg

Bei den angezeigten UVP-Preisen handelt es sich um unverbindliche Empfehlungen, die der Handel gegenüber dem Endverbraucher erheben kann. Sie sind weder Bestandteil eines Angebotes noch Werbung. Sie enthalten alle Preisbestandteile einschließlich der Umsatzsteuer, nicht aber gegebenenfalls zusätzlich anfallende Liefer- und Versandkosten. Für Händler gelten unsere Lieferungs- und Zahlungsbedingungen, die in unseren jeweils aktuellen Preislisten für den Handel abgedruckt sind.