

ER 4

Ein Hochtöner mit Air-Motion-Technologie für anspruchsvollste High-End-Anwendungen. Das verwendete Membranmaterial sorgt für ein neutrales und detailliertes Klangbild, seine große Membranoberfläche und das niedrige spezifische Gewicht erlauben einen hohen Schalldruck ohne größere Membranamplituden zu erzeugen. Spontaneität und Leichtigkeit gehören somit zu den herausragenden Klangeigenschaften dieses Chassis.

A tweeter with air motion technology for the most demanding high end applications. The diaphragm material provides for a neutral and detailed sound and its large diaphragm surface and low specific weight allow a high sound pressure without generating significant diaphragm amplitudes. Spontaneity and effortlessness are among the outstanding sound characteristics of this chassis.

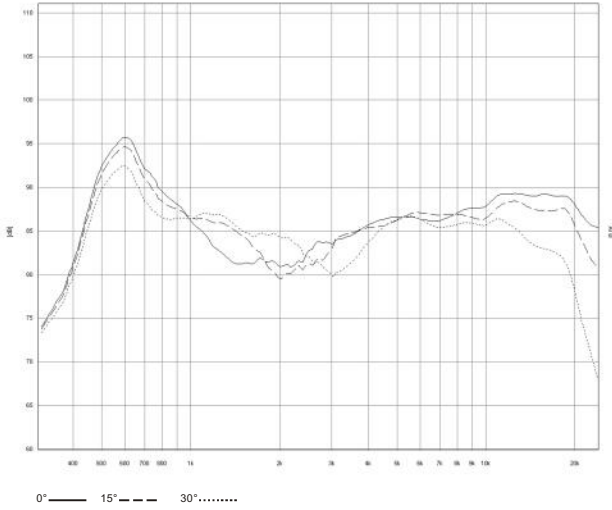
Nennimpedanz / Nominal impedance	Z_n	4 Ω	Wickelbreite / Voice coil length	
Gleichstromwiderstand / DC resistance	R_e	3.5 Ω	Anzahl der Lagen / Voice coil layers	
Resonanzfreq. 1W / Resonancefreq. 1W	f_r	490 Hz	Spulen- Induktivität / Voice coil inductance	L_e
Nachg. der Aufhängung / Susp. compliance	C_{MS}		Magnetische Induktion / Flux density	B
Mechanische Güte / Mechanical Q	Q_{MS}		Kraftfaktor / Force factor	$B_L \times l$
Elektrische Güte / Electrical Q	Q_{ES}		Polplattenhöhe / Height of the gap	
Gesamtgüte / Total Q	Q_{TS}		Magnetring-Ø / Diameter of magnet	
Äquivalentvol. / Equivalent air vol. of susp.	V_{AS}		Magnetringhöhe / Height of magnet	
Mech. Widerstand / Mech. resistance	R_{MS}		Lautsprechergewicht / Weight of speaker	0.58 kg
Ges. bewegte Masse / Total moving mass (incl. Luftmasse)	M_{MD}	0.66 g	Mittl. Kernschalldruck / Characteristic SPL 1Watt / 1m	88 dB
Effekt. Abstrahlfläche / Effect. piston area	S_D	67 cm ²	Nennbelastbarkeit / Nominal rated power	60* W
Spulen-Ø / Voice coil diameter			Frequenzbereich / Frequency range	3000 - 22000 Hz
Spulenträger / Voice coil former			Membranmaterial / Cone material	

* Crossover frequency 2500 Hz

ER 4

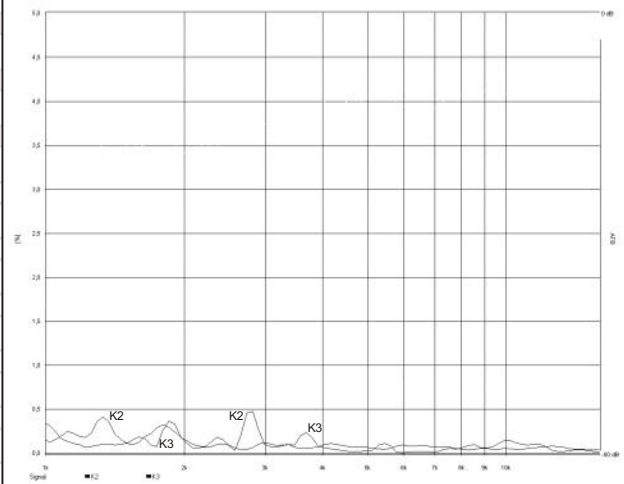
Frequenzgang / Freq. response

SPL 1 W / 1m

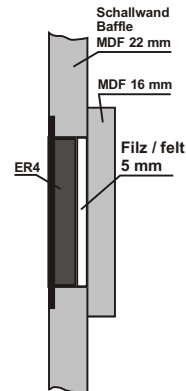
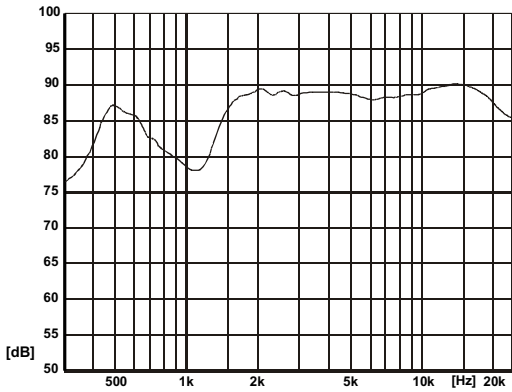


Klirrfaktor / Distortion

1 W



von hinten bedämpft / Backside felt-damped



Impedanz / Impedance

